



در روزهای پایانی سال ۱۳۹۷، تیم رصدی پروژه های راه خخلالیم برای پنجمین بار در سال اخیر به جاده در دست احداث خخلال به منجیل در محدوده قطعه ملی کلور درام عازم شدند.

قطعه خخلال- کلور- شال-دیز

جاده ارتباطی خخلال به کلور و دیز همان جاده فرعی قدیمی می باشد که هم اکنون مورد استفاده بوده ولی قرار بر این است که جاده خخلال تا دیز در محدوده روستای درو و شهر کلور و دیز شاهد تغییرات عمده ای باشد، البته این کار بعد از مطالعه و واگذاری به پیمان انجام خواهد شد. ولی به دلیل وجود جاده فعلی فرعی و استفاده مردم؛ فعلا هیچ فعالیتی در این قطعه وجود ندارد.

قطعه دیز _ زاویه جعفر آباد

قطعه اصلی و مهمی که عملیات جاده سازی و کوه کنی و ابنیه در این قطعه بوده و سال های سال بود که در این قطعه مهم هیچ فعالیت عمده ای وجود نداشت ولی با انتخاب شرکت جهاد نصر، عملیات راه سازی شکل جدی تری به خود گرفته چنانچه در یک سال اخیر حدود ۷ کیلومتر از این قطعه آماده آسفالت شده است.

تعدادی از پل ها تکمیل شده و تعدادی نیز در مرحله عرشه گذاری می باشد. همچنین قسمتی از این قطعه به طول ۷۰۰ متر که هیچ عملیاتی در آن انجام نشده بود نیز مراحل پایانی کوه کنی را سپری می کند.

قطعه زاویه جعفرآباد _ خساره _ پاوره رود

در این قطعه نیز یک جاده خاکی قدیمی وجود دارد که سال های زیادیست مورد استفاده اهالی بوده اهالی طارم و بخش خورش رستم و به خصوص روستاهای خورش رستم جنوبی و شاهرود برای دسترسی به مناطق ذکر شده از این جاده خاکی قدیمی استفاده می کنند. ولی جاده ارتباطی اصلی زاویه جعفر آباد به پاوره رود طارم؛ جاده جایگزینی است که بعد از سفر کمیسیون عمران مجلس هم اکنون به شرکت جهادنصر واگذار شده و در مرحله خاک برداری و کوه کنی می باشد که با اتمام این قطعه و قطعه دیز به زاویه جعفرآباد، عملاً امکان تردد کلیه خودروها در شرایط یکسان میسر خواهد شد.

قطعه پاوره رود - درام - طارم - منجیل

جاده موجود آسفالت فرعی درجه یکی است که مورد استفاده اهالی بوده و در بین مسیر از روستای پاوره رود گذشته به درام رسیده و بعد از شهرستان طارم از گیلوان گذشته و از حاشیه دریاچه زیبای سد منجیل گذشته و به منجیل می رسد.

لازم به ذکر است که جاده های موجود زنجان به منجیل نیز که از اتوبان تبریز زنجان جدا می شود نیز به این قطعه متصل شده و به همین خاطر به لحاظ اهمیت این قطعه، استان های زنجان و گیلان نیز عملیات تعریض و تبدیل قطعه به جاده اصلی را سال هاست که شروع کرده اند و این مسئله در حالت کلی به نفع جاده خلخال -درام - منجیل خواهد بود.

نکته جالب این رصد، تایید نکته بسیار مهم عدم برف گیر بودن جاده خلخال منجیل می باشد که علیرغم اینکه در روزی که کوه های خلخال درگیر برف و بوران بوده، طبق تصاویر ثبت شده هیچ برفی در مسیر جاده نبوده و این مسئله مهم اهمیت جاده خلخال منجیل را دوچندان می کند.

عملیات راه سازی شرکت جهاد نصر و تلاش همه ماشین آلات و نیروها به شکل جدی و جهادی نشان دهنده عزم مسئولین این شرکت و همچنین پیگیری نماینده محترم شهرستان، جناب آقای دکتر خالقی و استاندار محترم آقای مهندس بهنام جو و همچنین حمایت ها و پیگیری های دکتر وقفچی نماینده محترم مردم شریف زنجان و طارم می باشد.

عملیات برق رسانی به محدوده کارگاه شرکت جهاد نصر و کارخانه در دست احداث آسفالت این شرکت نیز کارهای نهایی خود را سپری میکرد.

طول پروژه ملی کلور درام بعد از سفر کمیسیون عمران از ۵۵ کیلومتر کلور تا پاوه رود به ۱۶۰ کیلومتر خلخال تا منجیل گسترش یافته و جاده خلخال منجیل بصورت جاده اصلی خواهد بود.

جا دارد از فعالیت ها و پیگیری های کمپین جاده کلور درام نیز تشکر کنیم که در محدوده جاده نیز فعالیت های رصدی خود را مثل همیشه شاهد بودیم.

تیم رصدی خخالیم

عکس: علی معماری

گزارش: رادیه پرنده

















کلیک کنید به کانال خلخالیم در تلگرام پیوندید